



NEWSLETTER

Décembre 2023



Sommaire

Pages 3/4 : Récapitulatif du début d'année

Retour sur le travail effectué depuis septembre au sein de l'association

Page 5 : Évènements du mois

Présentation des événements qui vont rythmer la vie de l'ESTACA Formula Team au cours du mois

Page 6 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

Récapitulatif du début d'année

Septembre :

Rentrée des membres qui ont pu choisir le pôle qu'ils souhaitent rejoindre par rapport à leur qualités et leurs envies.

Octobre :

Après un mois de Septembre dédié à la mise en place de des objectifs et à l'organisation de l'équipe, tous les membres ont pu se lancer activement dans l'amélioration d'EC-04 ainsi que la conception d'EC-05. Nous avons également pu prendre part à la Formula Student France, dont la première édition a eu lieu les 12 et 13 Octobre. Cette compétition a vu l'équipe être récompensée par une première place sur l'épreuve du design et une troisième place au général.



Récapitulatif du début d'année

Novembre :

Toute l'équipe est désormais bien lancée et divisée en pôles, l'équipe montre déjà ses premiers résultats.

Pole Aéro :

Un nouvel aileron arrière est en préparation afin d'être monté sur EC-04 Evo, pour cela les membres ont commencé par effectuer des simulations 2D afin de choisir les profils les plus adaptés. La voiture est également passée en session soufflerie chez notre partenaire S2A Souffleries Aéroacoustiques Automobiles.

Pôle Châssis :

L'équipe du châssis a pu avancer sur la conception d'un nouveau volant afin d'améliorer l'ergonomie et ainsi faciliter la tâche du pilote. Le châssis a été passé au banc de torsion afin d'en vérifier la rigidité.

Pôle Electrification :

Au cours du mois de Novembre, les membres du pôle électrification (anciennement appelé pôle Faisceau) ont tranché sur le choix du moteur électrique qui équipera EC-05. Ils travaillent également à l'amélioration du faisceau actuel en parallèle.

Pôle Liason Au Sol :

Les membres LAS ont pu sortir les premières courbes de pneumatiques, indispensable à la compréhension et à l'optimisation de la dynamique du véhicule. Cela donne une base de travail à exploiter afin d'optimiser les géométries de suspensions.

Evènements du mois

Visites de partenaire

Le 6 décembre, 5 de nos membres se sont rendus chez notre partenaire Technomap à Dieppes afin de leur présenter en détails le fruit de notre collaboration. L'entreprise nous a beaucoup aidé à la conception et à la fabrication du faisceau d'EC-04.

Les membre présents ont pu échanger sur les performances actuelles et les voies d'améliorations sur EC-04, ainsi que des challenges qui nous attendent pour EC-05



Design Review

Lors de la fin du mois de décembre aura lieu le design review, cet évènement nous permettra de nous pencher sur un certain nombre de pièces conçues depuis septembre. Cela permettra une prise de recul sur la pertinence des choix qui ont pu être faits.

Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !



Experts dans le domaine des ADAS, de la modélisation de systèmes de commande et des systèmes énergétiques, SHERPA Engineering nous accompagne dans notre projet d'évolution d'EC-04 !

Makershop soutient l'EFT en fournissant les moules nécessaires à la confection de notre package aérodynamique !



XEFI nous accompagne grâce au don d'un puissant ordinateur nous permettant d'effectuer nos simulations numériques plus rapidement !

Contact



@estacaformulateam



Estaca Formula Team



Estaca Formula Team

fs.contact@estaca.eu