



# NEWSLETTER

Février 2024



# Sommaire

## Pages 3/4 : Avancées du mois de Février

Retour sur le travail effectué durant le mois de février.

## Pages 5/6/7 : Évènements du mois

Présentation des évènements qui ont rythmé la vie de l'ESTACA Formula Team au cours du mois

## Page 8 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

# Avancées du mois de Février

## Pole Aéro :

Le pôle aérodynamique s'est entièrement tourné vers la fabrication du pack au cours du mois écoulé grâce à nos différents partenaires qui nous fournissent résine, moules et matériel de mise sous-vide. Nous souhaitons les remercier chaleureusement ! D'autre part, les projets associatifs dédiés aux étudiants de deuxième année ont été lancés. Ils ont pour objectif de développer le refroidissement de la batterie d'EC-05 et de corrélérer les résultats obtenus en soufflerie et en simulation sur les ailes d'EC-04 et EC-04 Evo.



## Pole Liaison au Sol :

Les membres du pôle ont pu travailler et valider de nouveaux triangles de suspension tout en débutant les projets 2e année qui portent sur l'étude de la cinématique d'EC-05, l'acquisition de données de roulage et leur interprétation ainsi que sur l'évolution du modèle de dynamique de caisse de la voiture.

# Avancées du mois de Février

## Pole Châssis :

L'équipe du châssis s'est elle aussi attelée à de la fabrication au cours du mois de février avec la réalisation du dashboard et du volant d'EC-04 Evo. De même, les projets 2A ont aussi pu démarrer avec deux sujets différents. Le premier portant sur l'évaluation de la rigidité de torsion du châssis d'EC-04 afin d'améliorer les performances des suivants. Le second est dédié à l'étude de la position pilote et des différents volumes nécessaires pour le cockpit.



## Pole Électrification :

Lors de ce mois de janvier, les membres du pôle électrification ont pu travailler en parallèle sur la conception de la partie électrique d'EC-05 et la fiabilisation du faisceau actuel, notamment avec un travail sur son étanchéification. Comme dans les autres pôles, les projets étudiants ont commencé pour les 2A. Ils devraient permettre d'aboutir au schéma électrique d'EC-05 complet, à l'intégration de son moteur électrique et à la fabrication de son circuit d'arrêt.

# Evènements du mois

## Fabrication



Le mois de février a été rythmé par la fabrication de notre évolution d'EC-04. En effet, les nombreuses modifications sur les liaisons au sol et le châssis ainsi que la refonte du pack aérodynamique ont impliqué de démonter EC-04 pour prendre différentes mesures.

Par la suite, les divers départements ont pu se concentrer sur leurs tâches respectives afin de remonter la voiture dans les délais les plus courts et la mettre en route le plus rapidement possible.

## Design Review Tesla

Le 16 février dernier, quelques-uns de nos membres ont eu l'occasion d'échanger avec des ingénieurs de chez Tesla, basés en Californie. Ils ont pu aborder les points relatifs à l'électrification de notre prochaine monoplace EC-05 et avoir des retours de la part de professionnels du secteur.

# Evènements du mois

## Photos de pôles

Ce mois-ci a également vu se dérouler les photos de pôles, un passage obligé pour la communication de l'association ! Vous pourrez retrouver les photos de nos membres sur notre site Internet très prochainement !



# Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !

The logo for E-POWERLABS features a stylized green 'E' icon followed by the text 'POWERLABS' in a bold, black, sans-serif font.

Nous souhaitons remercier E-Powerlabs de nous soutenir dans l'aventure électrique. Grâce à leur Inverter, nous avons une pièce indispensable au lien entre la batterie et le moteur de notre future monoplace !

L'ESTACA Formula Team est ravie de renouveler son partenariat avec Hexcel. Leur don de fibre de carbone nous permet de réaliser notre pack aérodynamique avec des matières premières de qualité !

The logo for DIATEX features the word 'DIATEX' in a bold, white, serif font, set against a blue, triangular background that tapers to the right.

Diatex adhère à l'aventure ESTACA Formula Team avec un don de matériel de mise sous vide pour nos pièces en carbone. Toute l'équipe en est reconnaissante et souhaite saluer ce nouveau partenaire !

# Contact



@estaca\_formulateam



ESTACA Formula Team



ESTACA Formula Team

fs.contact@estaca.eu