



# NEWSLETTER

Janvier 2025



# Sommaire

## Pages 3/4 : Avancées du mois de janvier

Retour sur le travail effectué durant le mois de janvier.

## Pages 5/6 : Évènements du mois

Présentation des évènements qui ont rythmé la vie de l'ESTACA Formula Team au cours du mois

## Page 7 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

# Avancées du mois de Janvier

## Pôle Aéro :



Le pôle aérodynamique a débuté ce mois-ci la fabrication des nouvelles ailes qui composeront les prochains ailerons de EC-05. Pour cela, nous avons réalisé des moules en impression 3D qui nous permettent de laminier nos pièces à la forme souhaitée.

Merci à Diatex pour leur soutien en nous fournissant du matériel de qualité (papier démoulant, bâche à vide, tissu d'arrachage, etc.).

## Pôle Électrification :

Le pôle électrique a reçu les cellules VTC6 qui composeront le pack batterie de l'EC-05.

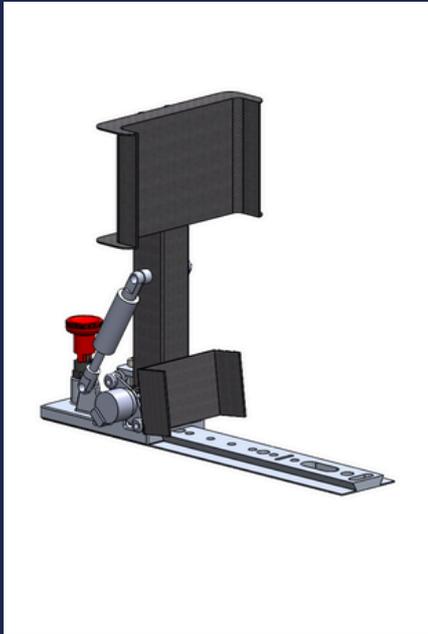
En parallèle, la conception de la transmission est terminée, et nous sommes actuellement en train de réaliser les mises en plan pour notre partenaire AFORP.

De plus, le boîtier du TSAL est terminé, tout comme la conception du BSPD.



# Avancées du mois de Janvier

## Pôle Châssis :



Ce mois-ci, le pôle châssis s'est concentré sur la conception de l'outillage du châssis et sur la recherche de partenaires pour la découpe laser de nos tubes et des tôles de l'outillage.

L'ergonomie pilote a progressé avec la conception des pédales et du moule permettant de fabriquer le baquet de EC-05.

## Pôle Liaison au Sol :

Ce mois-ci, le pôle LAS a terminé le dimensionnement des basculeurs avants, des différents tubes de suspension (bielles, poussants, triangles, etc.) et des plaques des triangles qui supporteront les rotules au niveau des porte-moyeux. En parallèle, la barre anti-roulis arrière a été dimensionnée et intégrée au châssis.

Pour finir, nous avons fait nos premiers pas sur le logiciel VI-Grade.



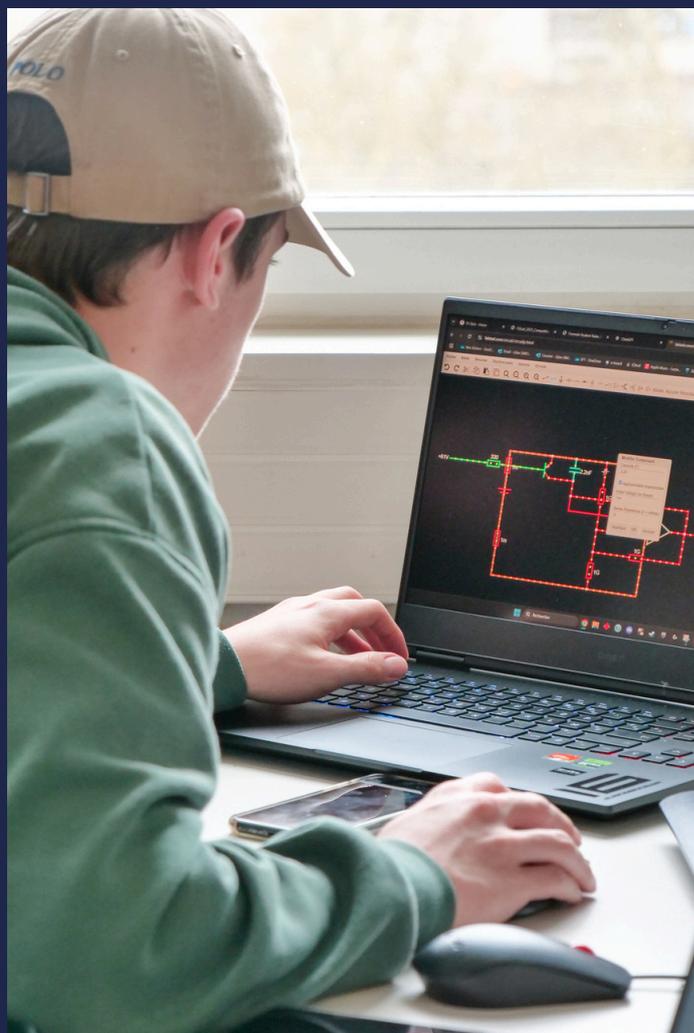
# Evènements du mois

## QCM qualificatifs

La fin du mois de janvier a été intense avec les QCM qualificatifs pour les compétitions de Formula Student.

Ces QCM permettent de départager l'ensemble des équipes de FS pour les inscriptions aux compétitions qui ont lieu en été.

Pour rappel, ces questionnaires portent à la fois sur le règlement de la Formula Student et sur des problématiques d'ingénierie automobile.



# Evènements du mois

## Voeux ESTACA 2025

Le 30 janvier dernier ont eu lieu les vœux du président de l'ESTACA pour cette nouvelle année 2025, une année particulière, car elle marque le centenaire de l'ESTACA, fondée en 1925 par René Bardin.

Cette soirée était l'occasion pour nous d'échanger, autour d'EC-04 Evo, avec le nouveau directeur de l'ESTACA, certains permanents et partenaires de l'école, ainsi qu'avec d'anciens membres de l'association.



# Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !

Nous souhaitons remercier chaleureusement notre partenaire Ensinger pour l'intérêt qu'il porte à notre projet de Formula Student électrique.

Ensigner nous fournit des plaques en plastique résistantes aux flammes et aux hautes températures, qui nous serviront à maintenir nos cellules au sein des modules du pack batterie.

**Ensigner** 

Merci beaucoup à IFM Electronic pour son soutien et son intérêt au projet EC-05.

Leurs capteurs de température et de pression d'eau sont indispensables pour notre circuit de refroidissement.



Un grand merci à INO Design, qui apporte son soutien pour la première fois à l'ESTACA Formula Team en fabriquant notre premier faisceau haute tension pour notre prototype EC-05.



# Contact



@estaca\_formulateam



ESTACA Formula Team



ESTACA Formula Team

fs.contact@estaca.eu