



# NEWSLETTER

Février 2025



# Sommaire

## Pages 3/4 : Avancées du mois de février

Retour sur le travail effectué durant le mois de février.

## Pages 5/6 : Évènements du mois

Présentation des évènements qui ont rythmé la vie de l'ESTACA Formula Team au cours du mois

## Page 7 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

# Avancées du mois de Février

## Pôle Aéro :



Ce mois-ci, le pôle aérodynamique a poursuivi la fabrication des éléments qui composeront les ailerons de EC-05.

Parallèlement, nous avons reçu une imprimante 3D grand format, prêtée par notre partenaire Makershop. Cet équipement sera bientôt mis à contribution pour la production des moules de carrosserie et de fond plat, actuellement en phase de conception.

## Pôle Électrique :

Le pôle électrique a lancé la fabrication des segments de la batterie. Les premiers tests avec le VCU et le datalogger Cosworth ont été réalisés, permettant ainsi de calibrer les capteurs.

Avec le soutien du pôle aérodynamique, les écopés de refroidissement de la batterie ont été conçues et intégrées.

Enfin, la mise en plan du faisceau haute tension a été finalisée, ainsi que le document attestant de l'intégrité structurelle de la batterie.



# Avancées du mois de Février

## Pôle Châssis :



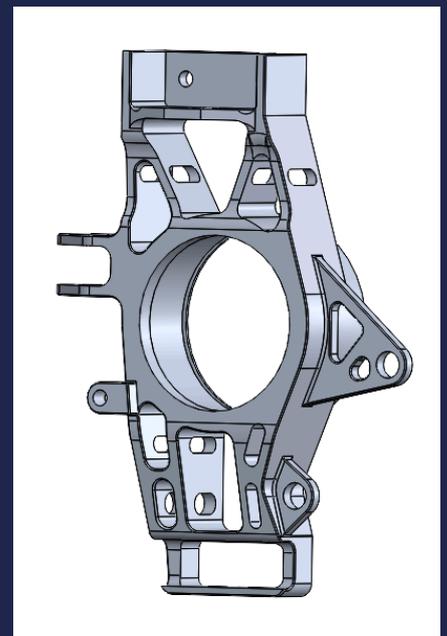
Le mois de février a été intense pour le pôle châssis avec le lancement de la fabrication du châssis tubulaire. Tout a commencé par la réception des découpes laser réalisées par nos partenaires. Puis, le 17 février, nous avons entamé l'assemblage du châssis tubulaire au sein des ateliers de notre partenaire Faster Racing à Plaisir.

## Pôle Liaison au Sol :

Ce mois-ci, le pôle LAS a expédié les pièces de suspension à nos partenaires usineurs.

La cinématique de direction a été validée, et la conception du support de direction en fabrication additive a pu débuter.

Parallèlement, afin de pouvoir tester différents réglages de dynamique véhicule, nous avons progressé dans la conception d'un modèle sous Matlab et VI-Grade.



# Evènements du mois

## Gala des 100 ans de l'ESTACA

Ce mois-ci s'est tenu le gala célébrant les 100 ans de l'ESTACA, un événement marquant pour toute la communauté de l'école. L'EFT a répondu présent avec son prototype, EC-04 Evo.

Ce gala fut non seulement une célébration du centenaire de notre école, mais aussi un moment précieux pour échanger avec l'ensemble des acteurs de la communauté ESTACA : partenaires, permanents, anciens élèves, parents d'élèves et étudiants actuels. Ce fut un événement riche en émotions et en échanges.



# Evènements du mois

## Journée Presse FS France

Le 15 février dernier s'est déroulée la journée presse de la Formula Student France sur le circuit F1 de Magny-Cours. Cet événement annuel, organisé par nos homologues de l'ISAT, permet de rencontrer toutes les équipes de FS françaises, d'échanger sur les avancées de chacun, d'observer les voitures en action et de réaliser quelques essais sur piste.

Cette année, les juges de FS France ont également organisé un Engineering Design Event blanc, auquel nous avons participé afin de recevoir des retours sur notre système électrique, entre autres.



# Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !

Un immense merci à notre fidèle partenaire Faster Racing, qui nous offre la possibilité de fabriquer notre châssis tubulaire dans leur atelier. Grâce à leur expertise et à leur équipement de pointe, nous pouvons obtenir un châssis aussi fidèle que possible à notre modèle 3D.



Un grand merci à Pouchard Tubes pour leur confiance renouvelée et leur soutien en nous fournissant les tubes indispensables à la fabrication de notre châssis tubulaire.

Nous remercions chaleureusement Soermel Laser pour leur engagement dans le projet EC-05 en réalisant la découpe laser de tous les tubes constituant le châssis tubulaire.



Merci beaucoup à Still Laser pour leur travail de précision sur la découpe laser des tôles, essentielles à l'outillage de fabrication du châssis ainsi qu'à la conception du conteneur batterie.

# Contact



@estaca\_formulateam



ESTACA Formula Team



ESTACA Formula Team

fs.contact@estaca.eu