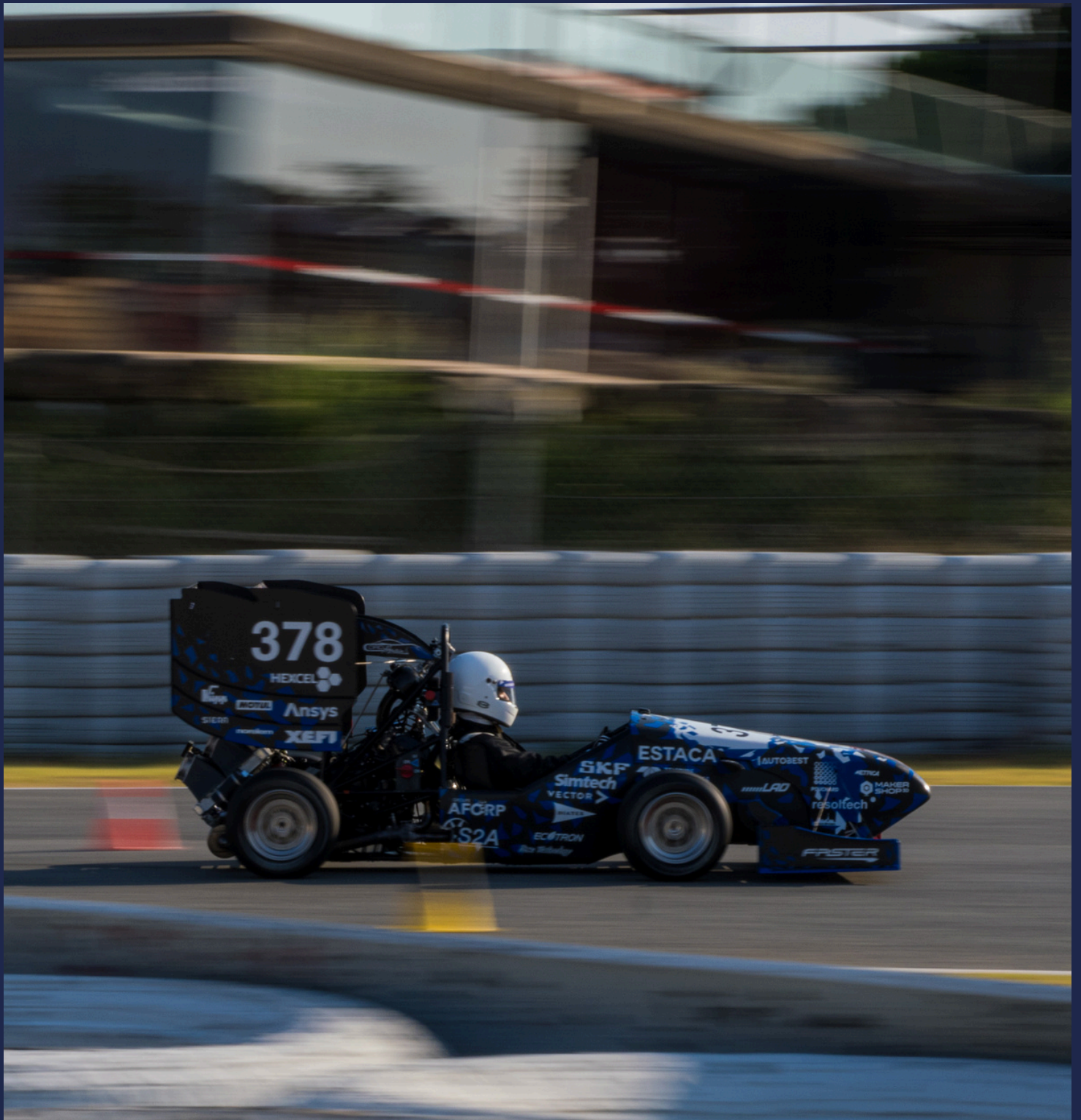




# NEWSLETTER

Mars 2025



# Sommaire

## Pages 3/4 : Avancées du mois de mars

Retour sur le travail effectué durant le mois de mars.

## Pages 5 : Évènements du mois

Présentation des évènements qui ont rythmé la vie de l'ESTACA Formula Team au cours du mois

## Page 6 : Focus sur nos partenaires

Mise en avant des partenaires qui nous ont rejoint ou qui renouvellent leur confiance !

# Avancées du mois de Mars

## Pôle Aéro :



Ce mois-ci, le pôle aérodynamique s'est concentré sur la fabrication des moules pour les pièces de grande taille, comme la carrosserie ou le fond plat.

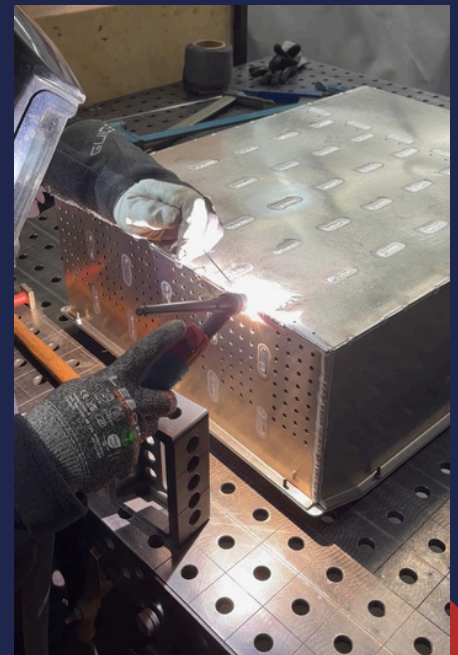
En parallèle, nous avons commencé à prendre en main notre imprimante 3D grand format, qui nous servira à réaliser nos futurs moules.

Enfin, plusieurs simulations numériques ont été réalisées afin de tester différentes configurations.

## Pôle Électrique :

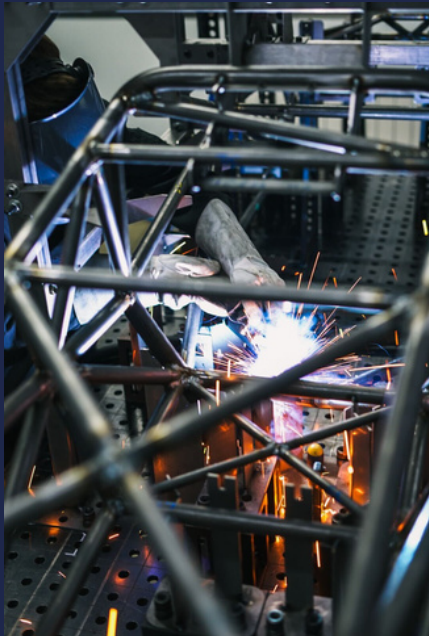
Le pôle électrique a démarré ce mois-ci les premiers tests du BMS (Battery Management System). Avant de sertir les connecteurs sur le faisceau basse tension, les membres ont pu vérifier la longueur des câbles une fois le châssis arrivé.

En parallèle, ils ont poursuivi leur recherche de partenaires pour l'usinage CNC et la fabrication des circuits imprimés (PCB). Enfin, nous avons reçu les murs de segments usinés par FX Précision ainsi que le container batterie soudé par Faster Racing.



# Avancées du mois de Mars

## Pôle Châssis :

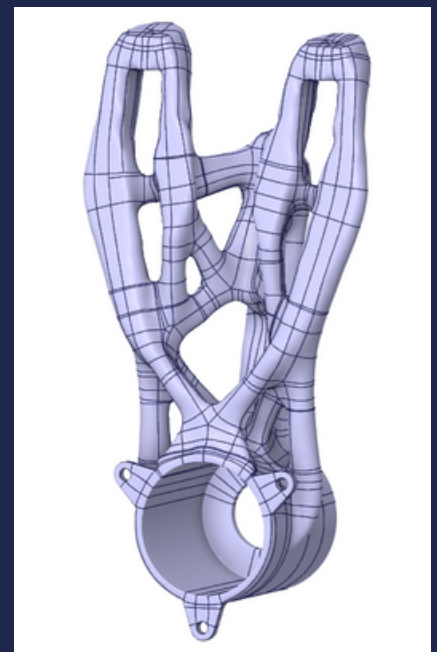


Le mois de mars était dédié à la finalisation du châssis tubulaire chez notre partenaire Faster Racing. Les derniers points de fixation sont en train d'être soudés et nous pourrons, ensuite, envoyer le châssis en peinture.

La conception des supports voitures a aussi très bien avancée pour une fabrication prochaine.

## Pôle Liaison au Sol :

Ce mois-ci, le pôle LAS a envoyé les dernières pièces en découpe laser, la visserie et les roulements ont été commandé. La conception du support de direction en fabrication additive a été finalisée. De plus, d'importantes avancées ont été effectuées sur les modèles de dynamique véhicule (Modèle de pneu, MatLab et VI-Grade).



Nous avons également eu un nouveau entretien avec notre partenaire BOS Suspension au sujet de l'amortissement.

# Evènements du mois

## JEC 2025

Ce mois-ci, le salon international du composite, le JEC 2025, s'est tenu au parc des expositions de Paris Nord Villepinte. Pour cette 60<sup>e</sup> édition, nous avons eu le plaisir d'exposer l'aileron avant de EC-04 Evo sur le stand de notre partenaire Resoltech, que nous remercions chaleureusement pour leur accueil.

Cet événement a été une belle opportunité pour échanger avec nos partenaires et les acteurs du secteur, tout en découvrant de nouveaux procédés de fabrication composite.



# Ils nous font confiance !

Dans cette rubrique, nous souhaitons mettre à l'honneur les entreprises qui nous font confiance, car sans elles, le projet Estaca Formula Team ne pourrait pas voir le jour !

Un grand merci à FX Précision qui rejoint l'aventure EC-05 en nous réalisant l'usinage des segments de notre pack batterie.

**FX PRECISION**



ISABELLENHÜTTE

Nous souhaitons également remercier Isabellenhütte qui soutient pour la première fois l'ESTACA Formula Team en nous fournissant des capteurs de courant, essentiels au fonctionnement de la batterie.

Un immense merci à RS France, partenaire de longue date, pour leur confiance renouvelée et leur don de composants, indispensables à la fabrication de notre faisceau électrique.



# Contact



@estaca\_formulateam



ESTACA Formula Team



ESTACA Formula Team

fs.contact@estaca.eu